



УДК 658.8

ВОПРОСЫ ИССЛЕДОВАНИЯ БИЗНЕС-АВИАЦИИ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ РОССИИ

А.С. Левачева

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

Рассмотрены особенности бизнес-авиации на Северо-Западе России, в частности, город Санкт-Петербург АО «Аэропорт «Пулково». На основании анализа масштабов и структуры рынка бизнес-авиации Северо-Запада РФ в контексте мирового рынка бизнес-авиации в условиях глобализационных преобразований, выявлены дальнейшие перспективы роли рынка российской авиации.

Ключевые слова: бизнес-авиация, структура рынка, глобальная транспортная система, глобализационные преобразования.

Для цитирования:

Левачева А.С. Вопросы исследования бизнес-авиации на северо-западе России // Системный анализ и логистика: журнал.: выпуск №4(22), ISSN 2077-5687. – СПб.: ГУАП., 2019 – с. 20-24. РИНЦ.

BUSINESS AVIATION RESEARCH ISSUES IN THE NORTH-WEST OF RUSSIA

A.S. Levacheva

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

The article considers the features of business aviation in the North-West of Russia, in particular, the city of St. Petersburg Pulkovo Airport JSC, globalization transformations, further prospects for the development of the Russian aviation market are revealed.

Key words: business aviation, market structure, global transport system, globalization transformations.

For citation:

Levacheva A.S. Business aviation research issues in the north-west of Russia // System analysis and logistics.: №4(22), ISSN 2077-5687. – Russia, Saint-Petersburg.: SUAI., 2019 – p. 20-24.

В условиях глобальных трансформаций создаются новые условия для усиления конкурентной борьбы на мировом авиарынке, что влияет на развитие отечественного рынка авиационных услуг. Авиарынок, соответственно, через механизмы конкуренции влияет на развитие мировой экономики.

Бизнес-авиация – это важнейший сегмент гражданской авиации, рассчитанный на пассажирские перевозки VIP-клиентов. В сектор деловой авиации входят специальные воздушные суда, которые рассчитаны на состоятельных людей, ценящих повышенный комфорт в путешествии. Они ценят время, которое для них измеряется в денежном эквиваленте.

Бизнес-авиация является одной из важнейших составных частей глобальной транспортной системы, которая обеспечивает рабочими местами и стимулирует экономический рост. Рынок бизнес-авиации является неотъемлемой частью системы гражданской авиации. Например, по статистическим данным, аэропорт Пулково обслуживает по 350-550 пассажиров делового круга, которые пользуются специальными бизнес-джетами для авиатрансферов. Первый пассажир управляющей компании «Джет Порт СПб» был обслужен 1 января 2010 года. Общая площадь комфортного терминала аэропорта Пулково-3 составляет более 4 тыс. кв. м, а пропускная способность - до 1500 пассажиров в сутки.

В мировом и отечественном контексте для развития предпринимательских структур и обеспечения эффективного функционирования стран необходима разработка стратегии развития бизнес-авиации, что требует не только изучения практического мирового опыта ее функционирования, но и решения ряда научных задач, как теоретического, так и прикладного характера.

Исследованию проблемы развития бизнес-авиации в российской перспективе посвящены научные труды таких ученых, как: Д. Муборакшоева [2], А. Чеховский [5] и другие. Вместе с тем, отметим недостаточную теоретическую проработанность современных тенденций развития мирового рынка бизнес-авиации и отечественной его доли на Северо-Западе РФ, а также проблем и перспектив



его развития в условиях глобальных трансформаций.

Данная статья направлена на анализ масштабов и структуры рынка бизнес-авиации Северо-Запада РФ в контексте мирового рынка бизнес-авиации в условиях глобализационных преобразований.

Так, основным аэропортом Северо-Запада России является Пулково (Санкт-Петербург). Есть также крупные аэропорты в Мурманске (Мурмаши), Архангельске (Талаги), Нарьян-Маре, Вологде и Череповце, Сыктывкаре, Пскове (Кресты). Единственный областной центр Северо-Запада, не имеющий аэропорта - Великий Новгород. В советское время этот аэропорт существовал (Юрьево), затем исчез.

Росавиация утвердила список авиамаршрутов между регионами СЗФО и другими субъектами РФ, субсидируемых в 2019 году. В список, в частности, вошли 153 рейса авиакомпании «Руслайн» из Архангельска в Нарьян-Мар, 153 рейса Екатеринбург – Нарьян-Мар, 153 рейса Уфа – Нарьян-Мар и 102 рейса Екатеринбург – Сыктывкар.

Авиакомпания «Россия» входит в группу компаний «Аэрофлот», является одним из лидеров рынка авиаперевозок на Северо-Западе РФ. Базируется в Петербурге и выполняет около 50% всех авиаперевозок из аэропорта Пулково.

В 2019 году субсидированные авиабилеты из Санкт-Петербурга предлагают несколько авиакомпаний. Ниже на рисунке 1 представленная гистограмма «Перелет по льготным тарифам» по различным направлениям.

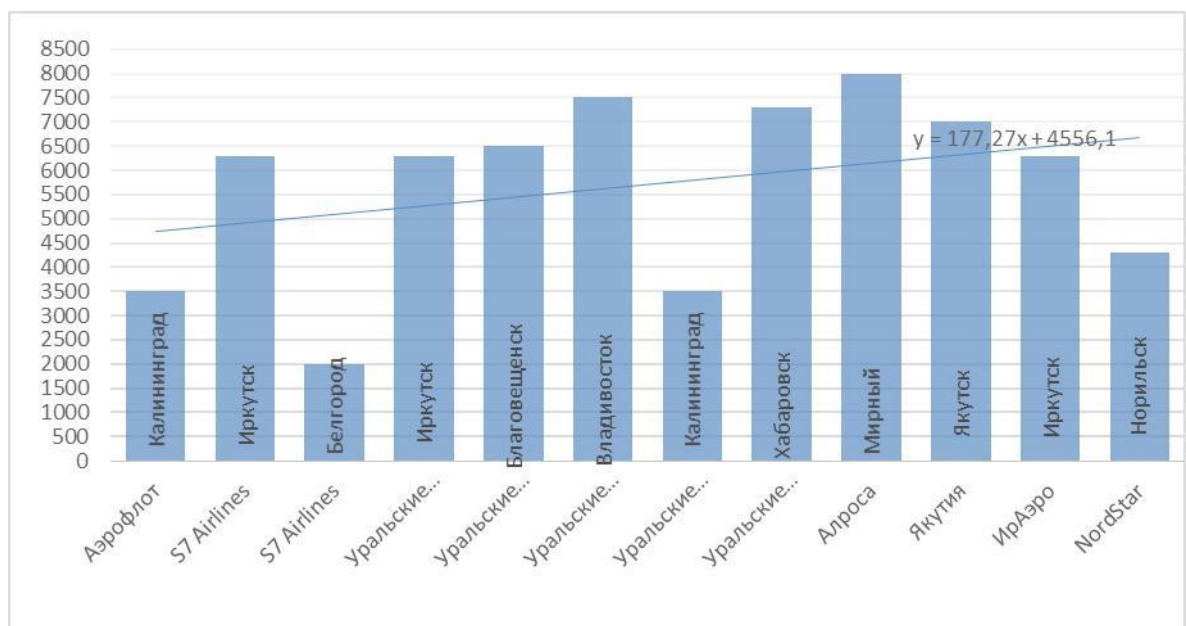


Рис.1. «Перелет по льготным тарифам» по различным направлениям

На гистограмме показана линия тренда уравнения $y = 177,27x + 4556,1$.

Вместе с углублением глобализации и интеграции экономических процессов растут потребности и привлекательность услуг бизнес-авиации. Перспективной тенденцией развития деловых перевозок становится приобретение воздушных судов с экипажем отдельными крупными корпорациями. Такие изменения на рынке услуг деловой авиации, достаточно динамично происходят в последние годы, требуют поиска новых методик анализа его структуры и оценки тенденций. Поэтому исследования современного состояния рынка деловой авиации актуальны.

В последнее время повысилась популярность бизнес-авиации во всем мире, особенно важную роль эта отрасль играет в экономике стран Запада. Бурное развитие рынка бизнес-авиации в США и Европе превратило бизнес-джеты на второй по значимости, после регулярной авиации, вид воздушного транспорта, а ежегодные обороты данного рынка превышают соответствующие показатели рынка боевой авиационной техники [2].



По данным Всемирной ассоциации деловой авиации (GBTA), глобальный рынок бизнес-авиации пережил период бума, катастрофический спад и остановился перед новыми реалиями. Активность рынка бизнес-авиации во многом зависит от уровня самооценки покупателей, как частных лиц, так и компаний. Несмотря на некоторые колебания на основных мировых рынках ценных бумаг в течение 2018-2019 года, биржевые индексы преимущественно выросли, что способствовало росту покупательной активности. Рост спроса произошел как на новые самолеты, так и на самолеты вторичного рынка [7].

В дальнейшей перспективе прогнозируется рост рынка и производства бизнес-джетов (рис. 2). В частности до 2022 года рост изготовления данного продукта прогнозируется на возрастание до 1166 единиц.

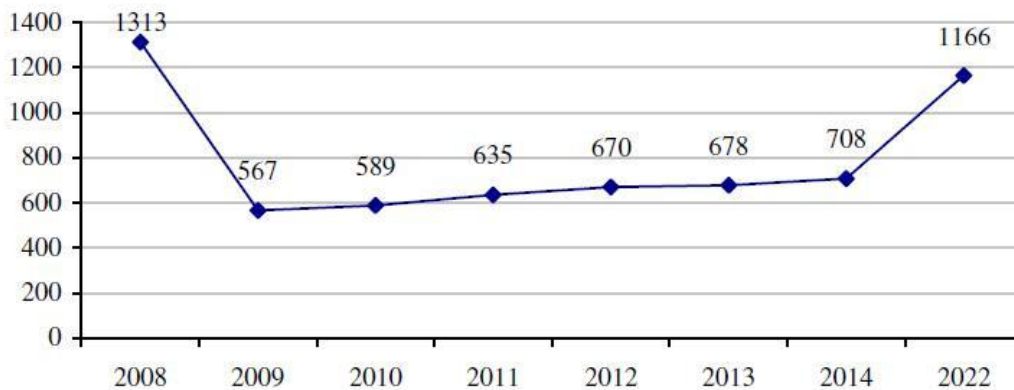


Рис. 2. Производство бизнес-джетов в мире (США, Латинская Америка) в период 2008-2014 гг. и прогноз на 2022, шт.

В региональном измерении, показатель России на рынке до 2023 года должен составить до 520 единиц (рис. 3).

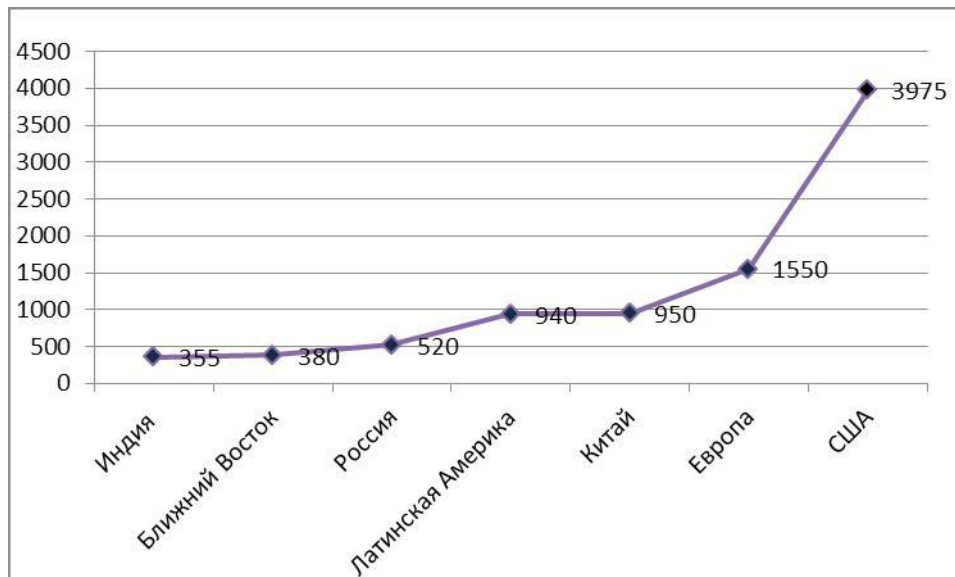


Рис. 3. Прогноз поставок бизнес-джетов по регионам мира в 2023, шт.

Россия занимает лидирующие позиции в мире в области роста и развития потенциала деловой авиации после США, Китая, Европы и Латинской Америки. В частности в Северо-Западном Федеральном округе продолжают активно развиваться инициативы в плане наращивания использования бизнес-джетов для удовлетворения потребностей бизнеса. Бизнес-джет – это пассажирский самолет, который относится к авиации общего назначения, оборудованный современными технологиями для



достижения максимальной экономичности и комфорта и используется как для перевозки представителей бизнеса и государственных лиц, а также для использования частными лицами для полетов по маршрутам вне официального расписания.

Следует отметить, что в первой половине 2019, по данным Интерфакс Россия, «Минтранс подтвердил возможность размещения аэропорта в Сиверском Ленобласти» [3]. По данным источника, «Министерство транспорта РФ подтвердило возможность размещения аэропорта около поселка Сиверский (Гатчинский район, Ленинградская область), сообщает пресс-служба администрации региона.» Это означает, что в данном регионе планируется дополнительное развитие инфраструктуры, в том числе для обслуживания инфраструктуры бизнеса в рамках повышения конкурентоспособности отечественной продукции (самолетов бизнес-класса).

Тем не менее, по мнению Е. Бурденко, «на российском рынке бизнес авиации в настоящее время преобладают иностранные компании (70%) [1; с.142]. Отечественным компаниям государством не предоставлены возможности повысить конкурентоспособность и занять лидирующие позиции среди других игроков. В частности, транснациональные корпорации, которые активно используют бизнес-джеты для полетов на деловые встречи, не используют наработки и услуги российских авиакомпаний. В этой связи, Е.Бурденко отмечает что «для рынка бизнес авиации характерно действие принципа Парето, в соответствии с которым 20% крупных клиентов обеспечивают авиакомпании 80% продаж, а оставшиеся 80% потребителей дают лишь 20% доходов.» [1, с.122]. Относительно к опыту крупных бизнес-структур, российским авиакомпаниям принадлежит лишь небольшая доля рынка, так как «мировой рынок бизнес авиации имеет ассиметричное развитие: наибольшее развитие получил в США. В этой стране располагается 70% от мирового парка бизнес-самолетов.» [1; с.141]. И вместе с тем, довольно проблематичным является тот факт, что «несмотря на существующие международные авиационные организации: ICAO, IATA, IACA, IAORA и др. нет ни одной международной организации, регулирующей деятельность компаний бизнес авиации.» [1; с.141]. Этот вопрос является наиболее актуальным и для развития российской бизнес-авиации. В частности, в Северо-Западный Федеральный округ в роли регулятора стандартов выступает Министерство транспорта. Это значительной мере негативным образом сказывается на качестве услуг и недостаточном развитии инфраструктуры в данном регионе.

В дальнейшей перспективе роль рынка российской бизнес-авиации будет возрастать в соответствии с глобальными мировыми тенденциями и модными трендами на использование бизнес-джетов. В частности транспортная коммуникация между Северо-Западом и Юго-Востоком РФ будет развиваться за счет проектирования новых моделей бизнес-джетов, способных выдерживать суровые погодные условия. В ближайшие годы ожидается рост пассажиропотока в области бизнес-авиации на 25-30%. Среди маршрутных коммуникаций между СЗФО и другими регионами России в области регулярных рейсов планируется дальнейшее субсидирование.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бурденко Е. The world market for business aviation in the context of globalization, April 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.researchgate.net/publication/301286660_THE_WORLD_MARKET_FOR_BUSINESS_AVIATION_IN_THE_CONTEXT_OF_GLOBALIZATION.
2. Грек К.К. Рынок деловой авиации: мировой опыт и российская действительность // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №12. – С. 63–72.
3. Минтранс подтвердил возможность размещения аэропорта в Сиверском Ленобласти, 2019 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=1032608&sec=1679&p=6>.
4. Муборакишоева Д.Т. Инновационные стратегии на рынке деловой авиации в условиях системного кризиса: Дис... канд. экон. наук по спец.: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством. – М., 2017. – 202 с.
5. Чеховский А.В., Припадчев А.Д. Проблемы и перспективы развития бизнес-авиации в России // Успехи современного естествознания. – 2010. – №1. – С. 35–36.



6. Business Travel Quarterly Outlook – 2019 [Электронный ресурс] // GBTA // www.gbta.org.
7. Пулково-3: аэропорт для бизнес-авиации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://avia.pro/blog/pulkovo-3-aeroport-dlya-biznes-aviacii>.
8. Майоров, Н.Н. Технологии и методы моделирования пассажирских перевозок на воздушном транспорте/ Н. Н. Майоров, В. А. Фетисов, А. Н. Гардюк .: ГУАП, 2014. - 215 с.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Левачева Анна Семеновна -

магистр, студент

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: nyshka-96@rambler.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Levacheva Anna Semenovna -

master, student

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

SUAI, 67 Bolshaya Morskaya st., Saint-Petersburg, 190000, Russia

E-mail: nyshka-96@rambler.ru