



УДК 656.073.29

АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

Н. В. Старцева

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

Северо-Западный регион России является одним из ключевых узлов в международных морских грузоперевозках в Балтийском море. В данном исследовании была проанализирована основная деятельность морских портов Северо-Западного региона и Европейских портов на территории Балтийского бассейна в течении одного месяца. Для выявления конкурентоспособности отечественных портов была приведена статистика по типам и количеству судов и построены гистограммы, позволяющие провести сравнительный анализ по грузообороту в исследуемых портах.

Ключевые слова: грузоперевозки, морской порт, грузооборот, конкурентоспособность порта, международные перевозки.

Для цитирования:

Старцева Н. В. Анализ деятельности и конкурентоспособности портов Балтийского моря // Системный анализ и логистика: журнал.: выпуск №1(23), ISSN 2007-5687. – СПб.: ГУАП., 2020 – с. 9-19. РИНЦ.

ANALYSIS OF THE ACTIVITY AND COMPETITIVENESS OF BALTIC SEA PORTS

N. V. Startceva

Saint Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

The North-Western region of Russia is one of the key hubs in international sea cargo transportation in the Baltic sea. This study analysed the main activities of seaports in the North-West region and European ports in the Baltic basin for one month. In order to determine the competitiveness of domestic ports, statistics on the types and number of ships were provided and histograms were built, allowing to carry out comparative analysis of cargo turnover in the investigated ports.

Keywords: cargo transportation, seaport, cargo turnover, port competitiveness, international transportation.

For citation:

Startceva N. V. Analysis of the activity and competitiveness of Baltic sea ports // System analysis and logistics.: №1(23), ISSN 2007-5687. – Russia, Saint-Petersburg.: SUAI., 2020 – p. 9-19.

Влияние и взаимосвязь между экономикой страны или отдельного региона и функционирующей транспортной системой является в настоящее время одной из актуальных тем для изучения. Потенциал экономического развития страны или ее региона во многом обусловлен природно-географическим местоположением и уровнем развития транспортной системы, при этом значительным преимуществом является возможность использования морских транспортных перевозок.

В транспортной системе России морские перевозки являются одними из основных элементов, обеспечивающих как внутренние, так и международные связи. Особенно большое значение морской транспорт имеет для связей нашей страны с зарубежными странами для транспортировки внешнеторговых грузов.

Анализ деятельности морских портов Северо-Западного региона

Важным для России экспортно-импортным узлом перевозок является Северо-Западный регион, который располагается в непосредственной близости с развитыми районами страны, имеет выход в Балтийское море, а также общие границы с Европейскими странами. На порты Балтийского бассейна, приходится наибольший грузооборот, а именно экспорт нефти, металлов, леса и импорт машин, промышленных и продовольственных товаров. В данном регионе в настоящее время располагаются семь морских портов, географическое местоположение которых приведено на рисунке 1.

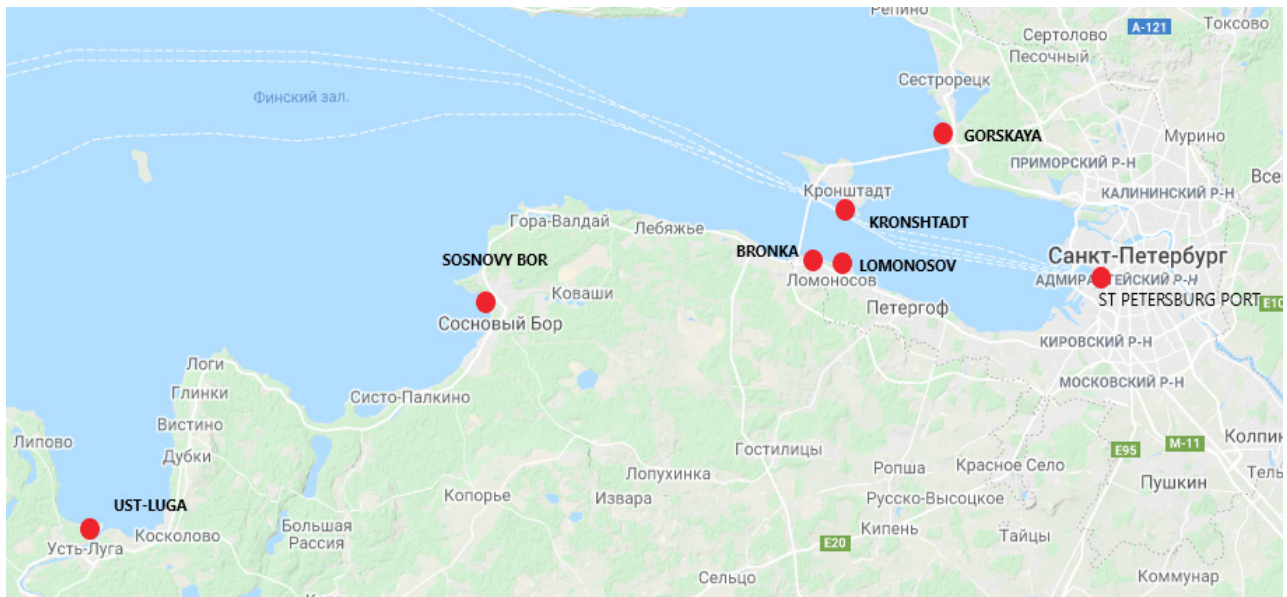
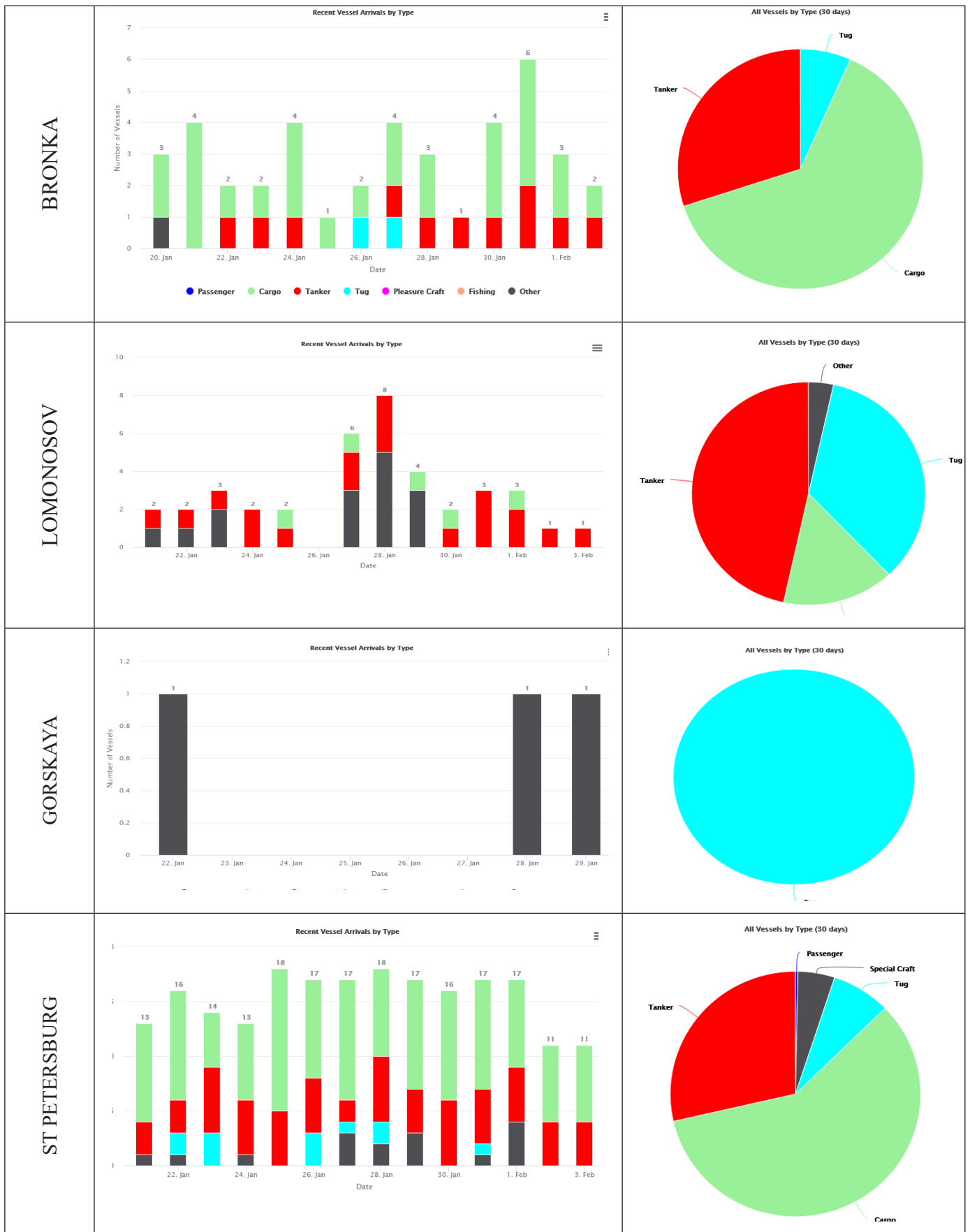


Рис. 1. Порты Северо-Западного региона России

Статистика по типам и количеству прибывших судов, собранная по данным портам за один месяц (таблица 1) выявила, что основная деятельность портов связана именно с обслуживанием грузовых кораблей.

Таблица 1 – Статистика по деятельности портов Северо-Запада России

Наименование порта	Статистика по количеству судов в порту	Статистика по типу судов в порту
UST-LUGA	Recent Vessel Arrivals by Type Number of Vessels Date Legend: Passenger, Cargo, Tanker, Tug, Pleasure Craft, Fishing, Other	All Vessels by Type (30 days) Legend: Cargo, Tanker, Fishing, Special Craft
KRONSHADT	Recent Vessel Arrivals by Type Number of Vessels Date Legend: Passenger, Cargo, Tanker, Tug, Pleasure Craft, Fishing, Other	All Vessels by Type (30 days) Legend: Cargo, Tanker, Other, Passenger, Tug





Также в результате исследования было определено, что Большой порт в Санкт-Петербурге, порт Бронка и порт в Усть-Луге являются лидерами региона по количеству грузооборота (рис. 2).

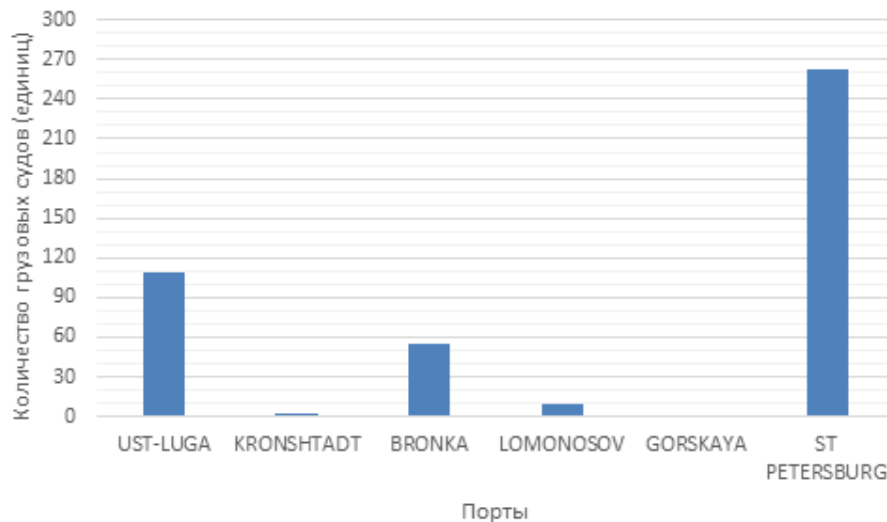


Рис. 2. Статистика по количеству грузовых кораблей в портах Северо-Западного региона

Данные морские порты имеют важное стратегическое значение для развития экономики региона, а это значит, что для обеспечения транспортных, торговых и экспортных потребностей они должны быть конкурентоспособны на международном уровне.

Анализ деятельности морских портов Европейских стран

Для определения конкурентоспособности необходимо провести сравнительный анализ морских портов, располагающихся в Балтийском бассейне. Наиболее крупные и значимые порты Европейских стран, которые будут рассматриваться как наиболее потенциальные конкуренты, представлены на рисунке 3.



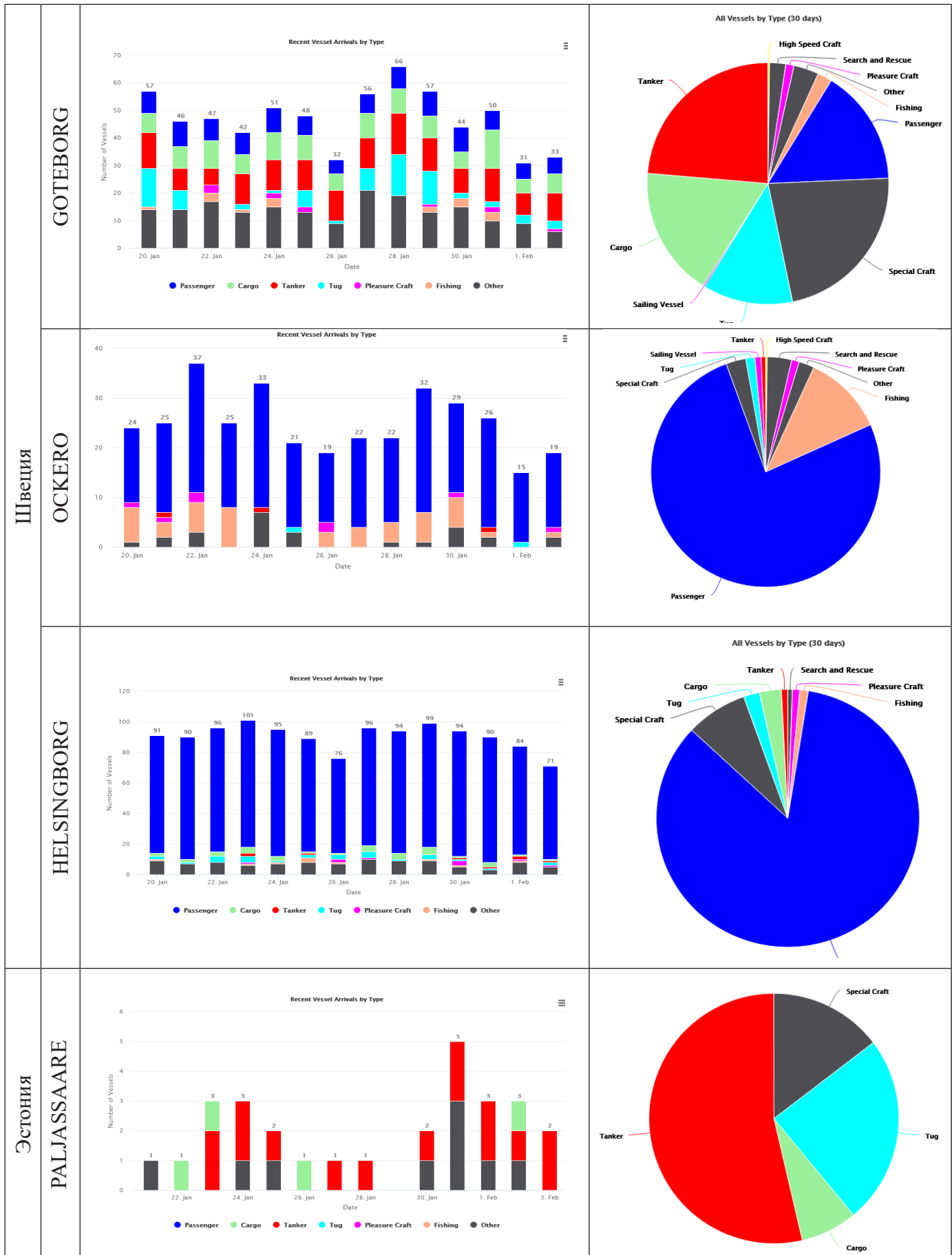
Рис. 3. Европейские порты Балтийского моря

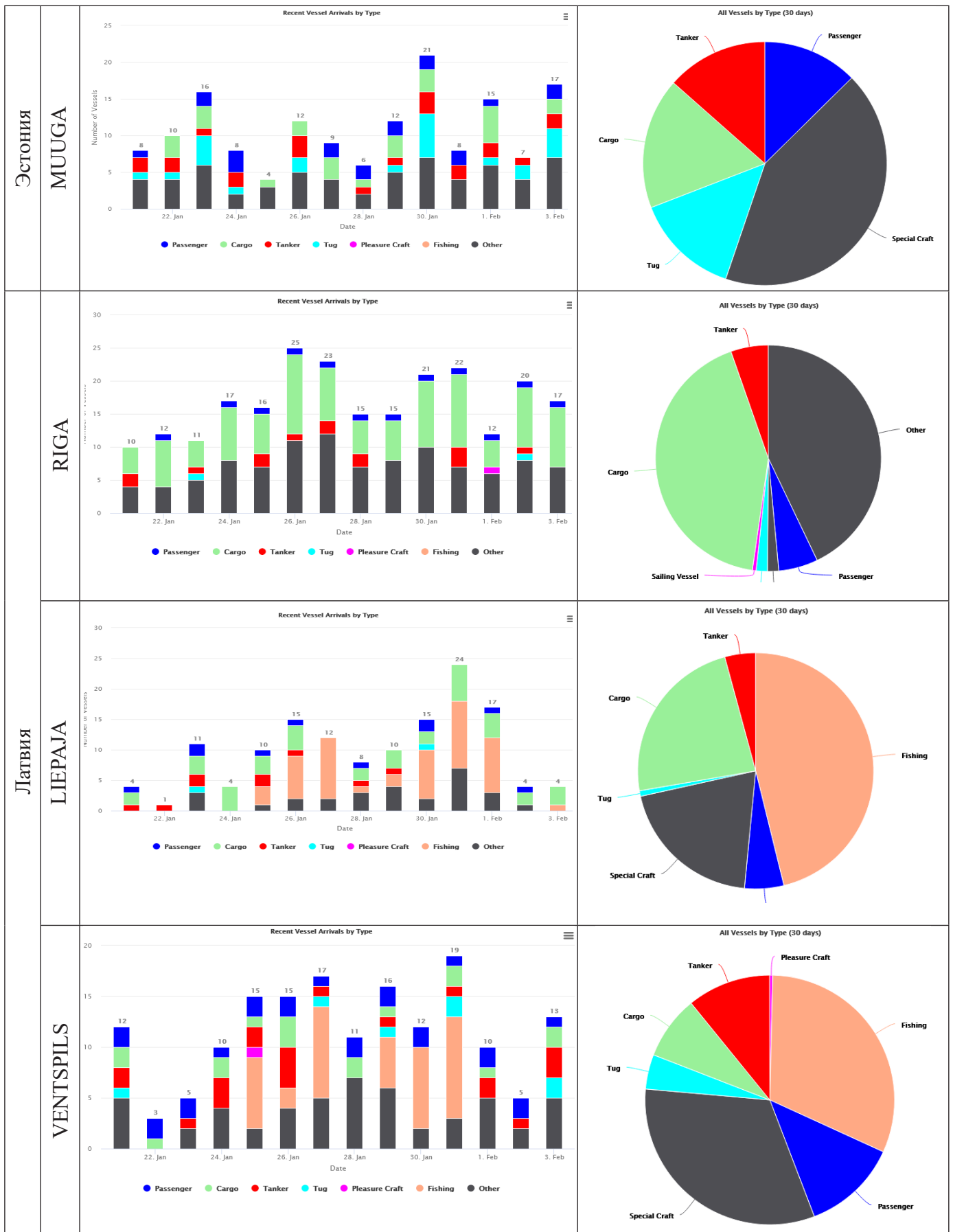


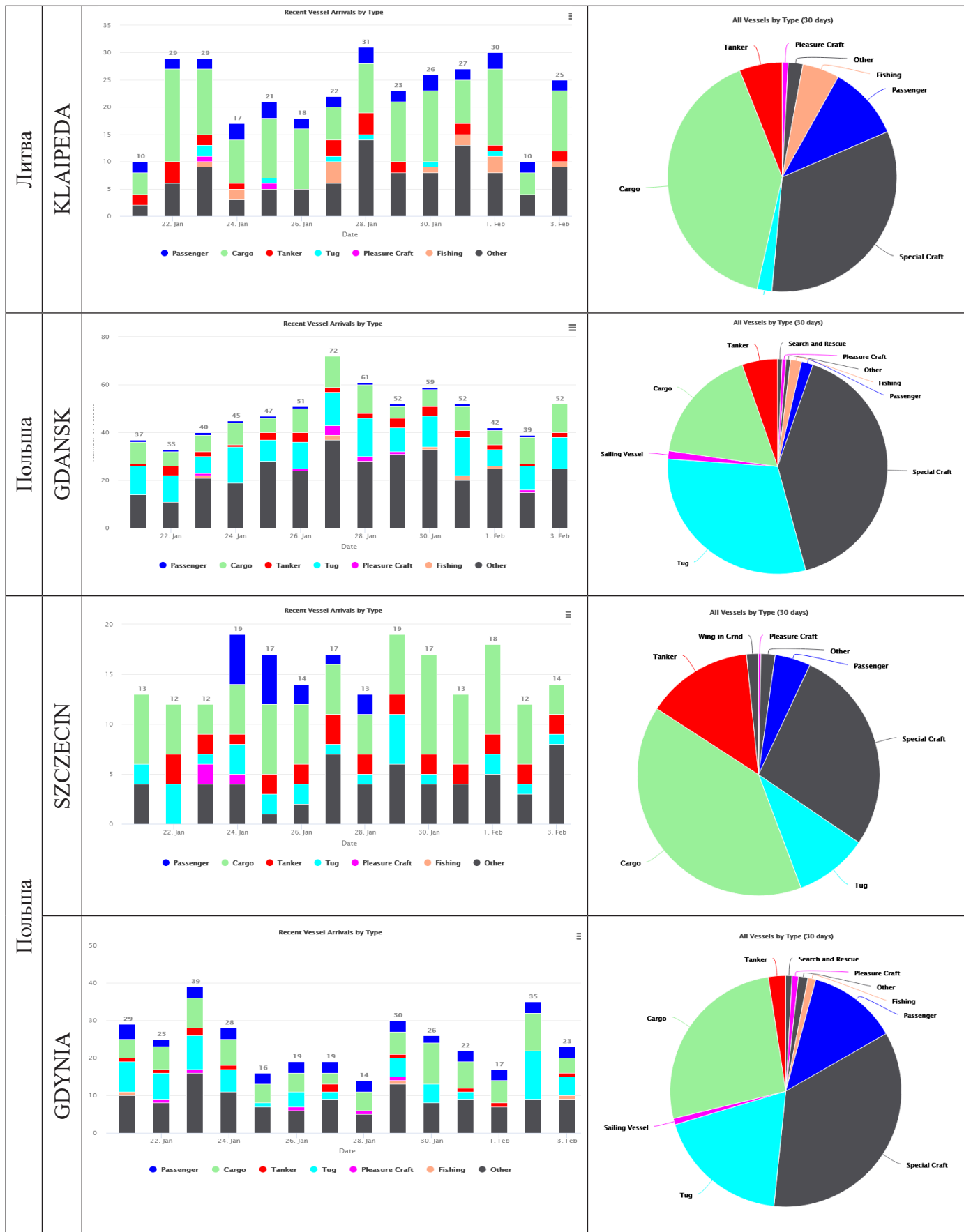
Для обозначенных портов также была собрана статистика по типам и количеству судов, собранная за тот же период времени, что и для портов Северо-Западного региона (таблица 2).

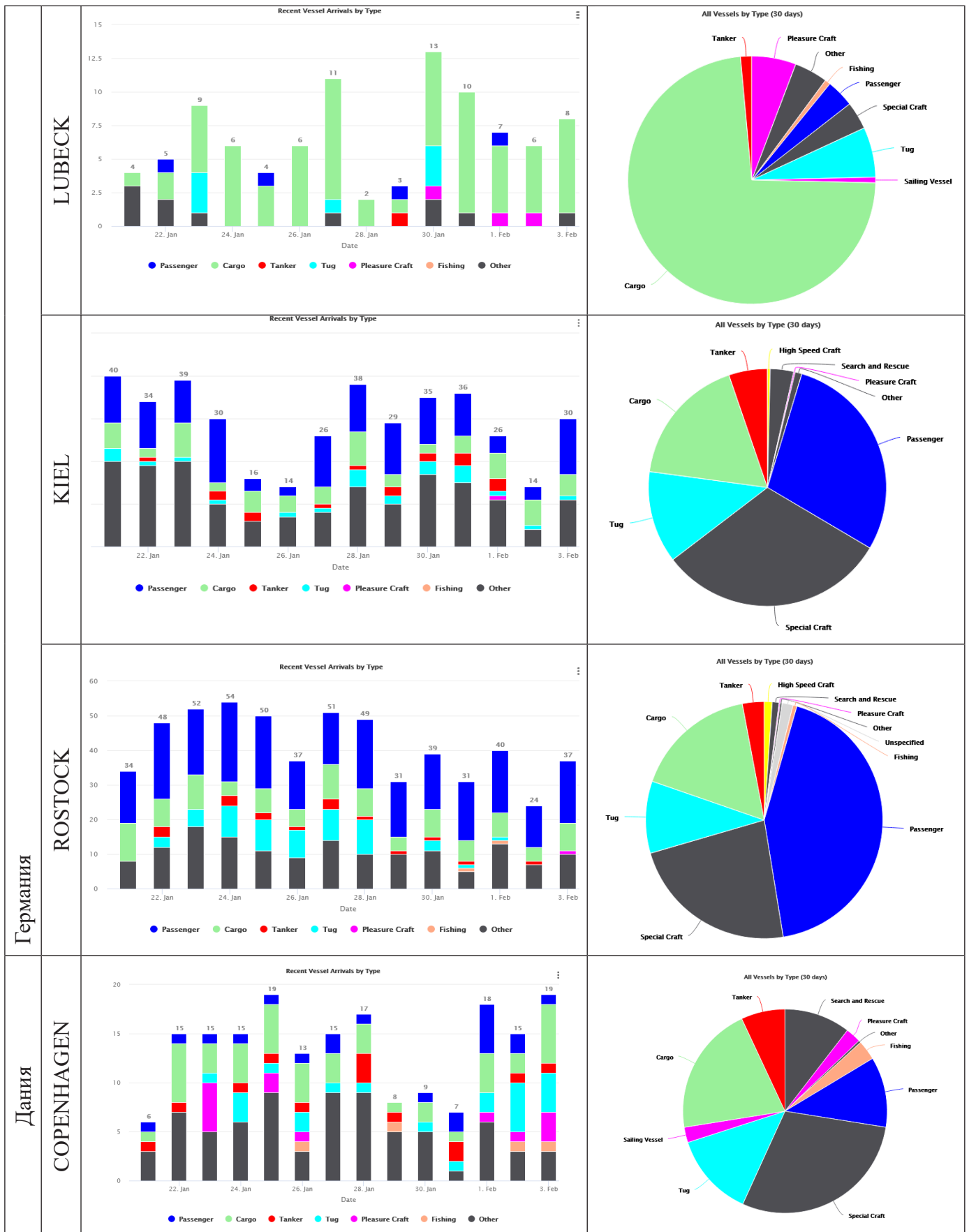
Таблица 2 – Статистика деятельности портов Европы

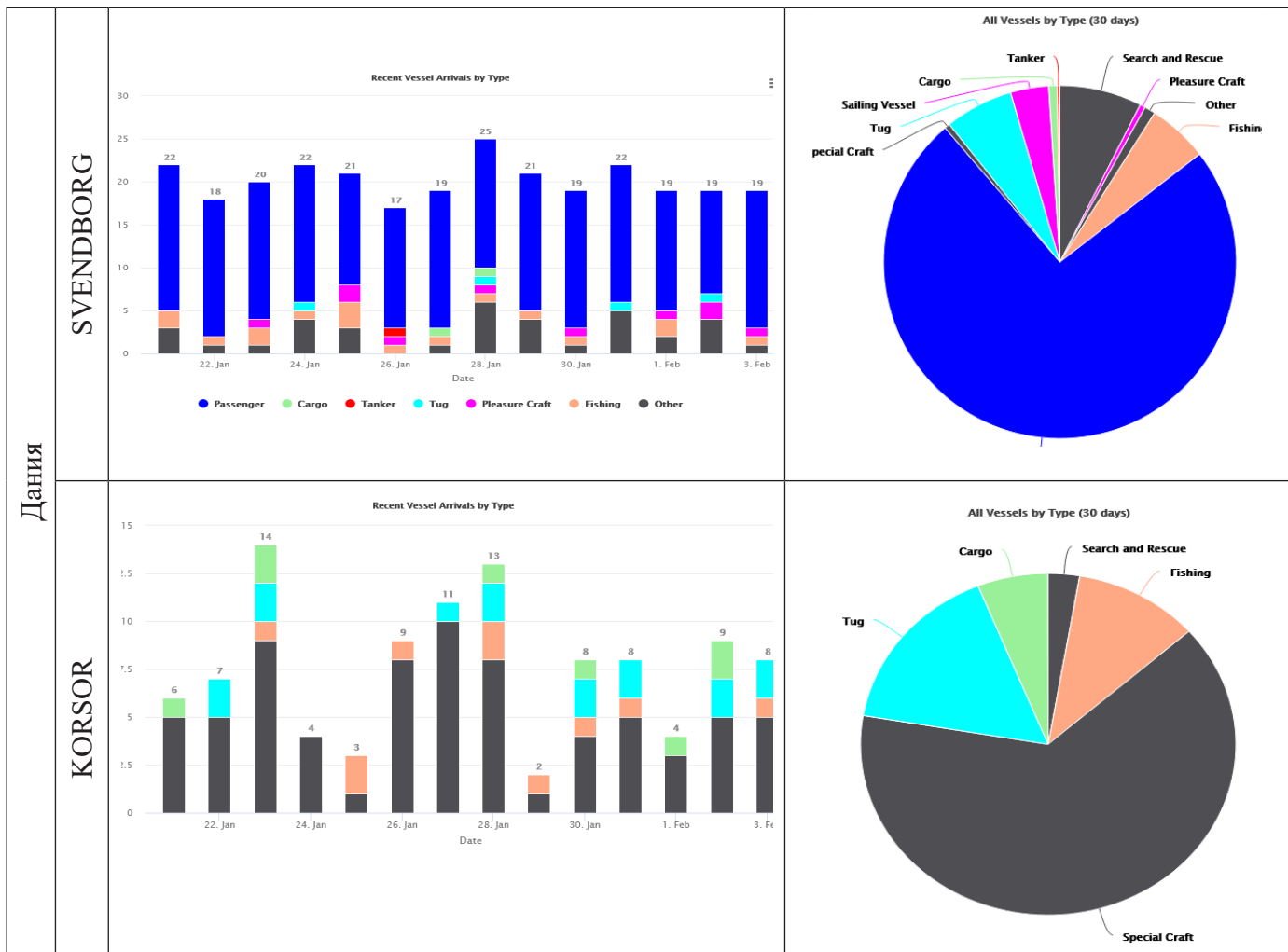
Страна	Порт	Статистика по количеству судов в порту	Статистика по типу судов в порту за 30 дней
Финляндия	TURKU	Recent Vessel Arrivals by Type	All Vessels by Type (30 days)
	HELSINKI	Recent Vessel Arrivals by Type	All Vessels by Type (30 days)
Швеция	STOCKHOLM	Recent Vessel Arrivals by Type	All Vessels by Type (30 days)











По данным, приведенным в таблице, можно сделать заключение, что основной деятельностью морских портов Европы является обслуживание пассажирских и грузовых кораблей, однако в рамках данного исследования будут рассматриваться только грузовые суда.

Для наглядного представления грузооборота исследуемых портов составим соответствующую диаграмму, на которой будут представлены статистические данные по количеству прибывших грузовых кораблей в Европейские порты и порты Северо-Западного региона (рис. 4).

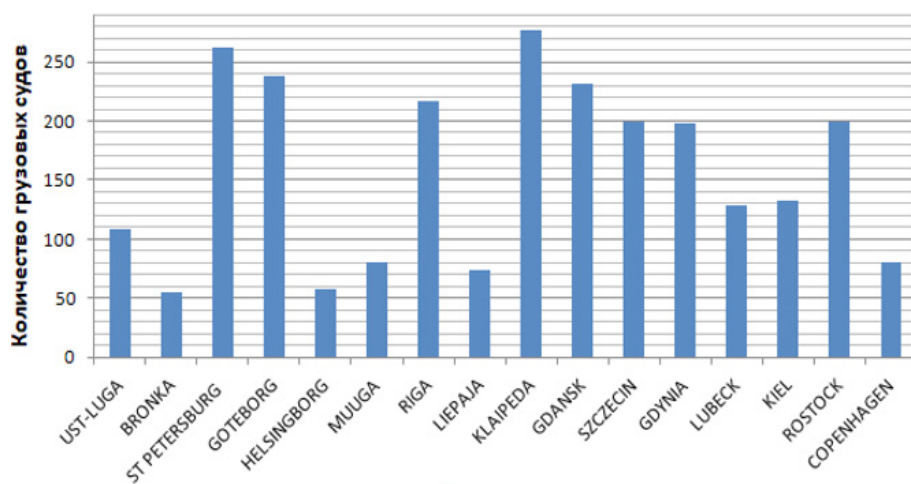


Рис. 4 Статистика по количеству грузовых кораблей



Заключение

Таким образом, вышеприведенных результатов исследования можно сделать заключение, что порты Северо-Западного региона занимают одни из лидирующих позиций в сфере обслуживания грузового морского транспорта на Балтийском море, несмотря на большое количество конкурирующих Европейских морских портов. Порт Усть-Луга и Большой порт Санкт-Петербурга являются одними из ключевых источников экономического роста данного региона, а также являются одними из наиболее конкурентоспособных среди портов Балтийского моря.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Северо-Западный экономический район: характеристика, основные проблемы . [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.syl.ru/article/193223/new_severo-zapadnyiy-ekonomicheskii-rayon-harakteristika-osnovnyie-problemyi (дата обращения: 03.02.2020).
2. Официальный сайт Marine Traffic. [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https:// www.marinetraffic.com/](https://www.marinetraffic.com/) (дата обращения: 03.02.2020).
3. *Шелест К.Д.* Классификация морских портов Балтийского региона / Шелест Д.К. // Вестник СПбГУ. – СПб, 2005. – с. 119-125.
4. *Арустамова М.И.* Анализ динамики грузооборота морских портов России в Азово-Черноморском и Балтийском бассейне в условиях формирования новой экономической географии / Арустамова М.И. // Вестник РИНХ. – Ростов, 2018. – с. 120-128.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Старцева Наталия Владимировна –

магистр кафедры системного анализа и логистики

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: natal3star@yandex.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Startceva Natalia Vladimirovna –

master of the department of system analysis and logistics

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

67, Bolshaya Morskaia str., Saint-Petersburg, 190000, Russia

E-mail: natal3star@yandex.ru