



ЛОГИСТИКА

УДК 656.043.4

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ В ЛОГИСТИКЕ

А. Р. Свирина, С. В. Уголков

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

В данной статье рассмотрены основные вопросы страхования перевозимых грузов на различных видах транспорта. Представлены правовые основы договора страхования и норм естественной убыли товаров. Определены объекты страхования, страховые случаи и алгоритм определения размера страхового возмещения.

Ключевые слова: страхование, грузы, перевозки, логистическая компания, франшиза.

Для цитирования:

Свирина А. Р., Уголков С. В. Страхование грузов в логистике // Системный анализ и логистика: журнал.: выпуск №1(23), ISSN 2077-5687. – СПб.: ГУАП., 2020 – с. 37-42. РИНЦ.

INSURANCE OF GOODS IN LOGISTICS

A. R. Svinina, S. V. Ugolkov

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

This article discusses the main issues of insurance of transported goods on different modes of transport. The legal bases of the insurance contract and norms of natural loss of goods are presented. The objects of insurance, insurance cases and the algorithm for determining the amount of insurance compensation are determined.

Key words: insurance, cargo, transportation, logistics company, franchise.

For citation:

Svinina A. R., Ugolkov S. V. Insurance of goods in logistics // System analysis and logistics.: №1(23), ISSN 2077-5687. – Russia, Saint-Petersburg.: SUAI., 2020 – p. 37-42.

Введение

При перевозке грузов всегда существуют риски их потери или повреждения. Это связано с самим характером процесса транспортировки, который предусматривает погрузочно-разгрузочные операции, перемещение товара, его промежуточное хранение на транзитных складах. В ходе этих операции велика вероятность как повреждения, так и потери груза, поэтому возникающие риски должны быть минимизированы. Один из самых распространенных способов минимизации рисков является страхование.

Страховые компании являются экономическими структурами, компенсирующими воздействие негативных явлений и осуществляющими прогнозирование страхового события с той или иной вероятностью. Страховое событие – конкретное явление, потенциально опасное для перевозимого груза. Страховой риск – возможное событие, на случай возникновения которого производится страхование.

Страховке подлежат любые грузы любого типа, массы, класса опасности, перевозимые любым видом транспорта на любые расстояния. Помимо самого груза есть возможность застраховать транспортную документацию или прибыль, ожидаемую за данную перевозку.

Страхование делится на два вида по отношению к участвующим лицам: страхование со стороны грузоотправителя, таким образом, он защищает себя от затрат, если с грузом что-то случится в пути следования. Компенсация ложится на страховую компанию.

Также есть страхование со стороны перевозчика. Данная страховка служит «подушкой безопасности» для компании, оказывающей логистические услуги. На всём пути своего следования контейнер с содержимым подвергается различным рискам. Его могут повредить в порту, при снятии с судна, при перевалке с одного вида транспорта на другой и так далее. Чтобы избежать этого перевозчик имеет право дополнительно застраховать груз в любой компании, с которой у него заключен договор.



Порядок страхования грузов

Условия страхования оговариваются в договоре страхования, заключаемом между страховой компанией (страховщиком) и юридическим или физическим лицом (страхователем). Страхователем может быть, в частности, участвующий во внешнеторговой сделке продавец или покупатель в зависимости от условий поставки, а также экспедитор, перевозчик. В общем случае страхователем могут быть юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством РФ и дееспособные физические лица, заключившие со страховщиком договор страхования.

«Договор страхования – соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого последний за определенную плату обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая» [1].

Правовые основы данного договора определены в 48 главе ГК РФ «Страхование» - статьи: 929 (Договор имущественного страхования), 940 (Форма договора страхования), 942 (Существенные условия договора страхования), 943 (Определение условий договора страхования в правилах страхования), 957 (Начало действия договоров страхования) и 958 (Досрочное прекращение договоров страхования), а также Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации». Морское страхование регулируется Кодексом торгового мореплавания РФ 1999 года, главой «Договор морского страхования».

В качестве страхователя может выступать грузоотправитель/грузополучатель (продавец/покупатель). Страхователь имеет право назначать физическое или юридическое лицо, которым будут перечислены страховые выплаты, однако перевозчик и любое другое лицо, являющееся держателем груза во время транспортировки, не могут быть назначены. Застраховать можно как перевозимый груз, так и ожидаемую прибыль от продажи груза в размере некоторого процента от действительной стоимости груза в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010.

Страховая сумма – сумма, установленная договором страхования, из размеров которой вычисляется размер страховой выплаты. При превышении страховой суммы действительной стоимости груза договор является недействительным. При превышении действительной стоимости груза установленной страховой, страховые выплаты выплачиваются пропорционально отношению страховой стоимости к действительной. Страховщик имеет право на осмотр груза и проведение экспертизы с целью установлений его действительной стоимости.

«Под страховой стоимостью груза может пониматься:

- действительная стоимость груза;
- стоимость по условиям:
 - а) стоимость груза;
 - б) стоимость перевозки;
 - в) стоимость страхования;
- стоимость груза, по которой он может быть продан по биржевым или рыночным ценам» [2].

Страхование покрывает потери груза, не признанные естественной убылью.

Естественная убыль грузов – потеря массы продукта при сохранении его качества в пределах установленных норм, причиной которой являются естественные изменения биологических и/или физико-химических свойств продукта.

Нормы естественной убыли устанавливаются такими документами как: Постановление Правительства РФ от 12.11.2002 № 814 «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов» [3], Приказ Минпромторга РФ от 01.03.2013 № 252 «Об утверждении норм естественной убыли продовольственных товаров в сфере торговли и общественного питания» [4], Приказ Минэкономразвития РФ от 31.03.2003 № 95 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке норм естественной убыли» [5].

В соответствии с данными документами естественная убыль продукта может возникнуть в период хранения и в период транспортировки. В обоих случаях естественная убыль продукта выявляется путем сопоставления двух масс: в период хранения – массы продукта, поступившего на склад, и его же массы при отпуске со склада, а в период транспортировки сравниваются масса груза,



заявленная в сопроводительных документах, и масса фактически принятого в пункте назначения груза.

Нормы убыли могут применяться лишь в случае выявления фактических недостатков. При отсутствии норм естественной убыли она рассматривается как недостава сверх норм.

Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

«С ответственностью за все риски». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются независимо от их процента:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

«С ответственностью за частную аварию». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортовой водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;
- убытки вследствие пропажи судна или самолета без вести;
- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

В договоре страхования может оговариваться франшиза (размер ущерба страхователя, не возмещаемый страховщиком) или лимит ответственности страховщика (максимально выплачиваемое страховщиком страховое возмещение).

Договор страхования вступает в силу с момента оплаты страхового взноса страхователем.

Страховой случай – произошедшее событие, прописанное в договоре, при наступлении которого страхователю полагается материальная компенсация. Что является «страховым случаем» для перевозки?

1. Повреждения любой степени, утрата груза, его хищение, доставка груза в непригодном для получателя состоянии.
2. Арест груза таможней.
3. Расходы, связанные с попаданием ТС в аварию во время нахождения в рейсе.
4. Повреждения груза или срыв перевозки, связанные с погодными условиями.

При международных перевозках страхование также различается на два типа:

- страхование груза;
- страхование ответственности перевозчика.

В первом случае (страхование груза) существуют три возможных варианта, чаще всего предлагаемых страховыми компаниями:

- груз страхуется от совершенно любых рисков, кроме тех, которые с клиентом оговаривает страховая компания (Это может быть радиация или военные действия);
- груз страхуется только от тех рисков, перечень которых указан в страховке.
- груз страхуется только от частичной или полной утери груза в случае выхода из себя транспортного средства.

При страховании грузов объектами страхования могут выступать:

- любые грузы, перевозимые различными видами транспорта;
- фрахт и другие расходы по доставке груза к месту назначения, но не выше 10% от страховой



стоимости груза;

- ответственность за груз при перевозке, в пунктах погрузки, перегрузки, выгрузки и промежуточного хранения, включая профессиональную ответственность перевозчиков и экспедиторов, операторов складских терминалов и охранных фирм [6].

Страхование может быть оформлено как на одну перевозку, так и на регулярные, как правило, в течение года. Страхование разнится в соответствии с видом транспорта – авиастрахование, железнодорожное, водное, автомобильное или для смешенных перевозок. В зависимости от маршрута транспортировки оформляется либо внутреннее – перевозка в пределах одной страны, либо международное: экспортное, импортное или транзитное страхование. Также страхование делится на группы в зависимости от покрываемых убытков: с полным покрытием, с частичным или с покрытием убытков только в случае крушения транспортного средства.

При составлении договора страхования тариф страхового взноса определяется зависимостью:

$$C_{ст} = (C_m + C_o) \cdot C_g \quad (1)$$

где, $C_{ст}$ - страховой взнос; C_t - стоимость груза как товара; C_d - стоимость доставки груза до грузополучателя (например, до покупателя); C_b – коэффициент тарифа страхового взноса (страховой премии).

Таблица 1 - Тарифы страховых взносов на видах транспорта [7]

№	Вид транспорта	Тариф
1.	Автомобильный транспорт	0,02...0,2%
2.	Железнодорожный транспорт	0,06...0,17%
3.	Авиатранспорт	0,05...0,15%
4.	Водный транспорт	0,06...0,2%
5.	Смешанные перевозки	0,08...0,3%

После наступления страхового случая и требования страхового возмещения, страхователь должен предъявить страховщику следующие документы:

- страховой полис;
- отгрузочные документы, включая накладные, инвойсы для подтверждения своего имущественного интереса в застрахованном грузе;
- акты осмотра груза, подписанные представителями продавца и покупателя, и/или акты экспертизы, проведенной независимой экспертной организацией и иные официальные документы для подтверждения страхового случая;
- акты осмотра груза представителями страховщика или независимой экспертной организацией (например, ТПП) по согласованию со страховщиком и иные официальные документы для доказательства размера своих претензий по убыткам.

В качестве примера в настоящей статье рассматривается страхование грузов логистической фирмы «РенусИнтермодал Системс» компанией «Гайде».

На основе договорных отношений данных компаний, реализуется следующий алгоритм страхования груза.

Прежде всего, менеджер, исходя из политики компании и приоритетов перевозки, формирует список контейнеров, необходимых к страхованию. Так, например, в случае с «Гайде» страхованию не подлежат:



- опасные грузы (ИМО, UN);
- продукты питания.

В этот список входят: адрес доставки груза, сумма страховой выплаты, номер транспортного средства, дата начала перевозки и дата её окончания, тип груза, номер контейнера. Визуально этот перечень представлен в виде таблицы (все данные изменены согласно корпоративной этике).

Таблица 2 – Перечень необходимых данных для страхования груза

Номер контейнера	Адрес		Наименование груза	Номер транспортного средства	Дата перевозки		Размер страховой выплаты
	отправителя	получателя			начала	окончания	
CSFU 9658089	порт СПб	РФ, 172009, Тверская область, г. Торжок, ул. Чехова, 90	Моторное Масло / MotorOil	E957EA 198	24.11.19	27.11.19	6000000 руб.

После того, как перечень из всех необходимых контейнеров сформирован, его отправляют менеджеру по страхованию, и он в свою очередь высылает счёт, рисунок 1. Таблички и счета необходимо высылать раз в неделю, так как вывозы из порта и небольшие по длительности перевозки не занимают много времени.

Рис. 1. Документы страхования контейнеров (слева – пример счёта, справа – пример страхового полиса)

Заключение

В данной статье рассмотрены общие вопросы страхования грузов при перевозке. Приведенный материал позволяет сделать основные выводы:

- при наступлении страхового случая необходимо принять все возможные меры для снижения ущерба, а также в кратчайшие сроки уведомить о наступлении страхового случая страховщика;



- страхователь пишет заявление о наступлении страхового случая, в котором указывает количество испорченного/похищенного/уничтоженного груза, предоставляет страховщику страховочный полис и товаро-сопроводительные документы, акты осмотра груза представителями Страхователя и Страховщика, а также независимой экспертной комиссии при необходимости, на основании которых формируется страховой акт, который и является основанием для исчисления величины страхового возмещения и последующей его выплаты Страхователю;
- все споры, возникающие по договору страхования, разрешаются путем переговоров, с привлечением специально созданной экспертной комиссии по мере необходимости. При недостижении согласия, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Страхование: Учеб.пособие / Ю.А. Сплетухов, Е.Ф. Дюжиков.- М.:ИНФРА-М, 2006 – 312 с.
2. *Шахов В.В.* Страхование: Учебник для вузов. — М.: ЮНИТИ, 2003. - 311 с.
3. Постановление Правительства РФ от 12.11.2002 N 814 (ред. От 26.03.2014) «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов»
4. Приказ Минпромторга РФ от 01.03.2013 № 252 «Об утверждении норм естественной убыли продовольственных товаров в сфере торговли и общественного питания»
5. Приказ Минэкономразвития РФ от 31.03.2003 N 95 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке норм естественной убыли».
6. *Щербаков В.А.* Страхование: учебное пособие / В.А. Щербаков, Е.В. Костяева. – М.: КНОРУС, 2007. – 312 с.
7. *Дручек Т.П.* Практикум по страховому делу: учеб пособие, М: Издательский центр «Академия», 2009.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Свинина Анастасия Руслановна -

магистр

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

190000, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: nastas.97@mail.ru

Уголков Сергей Вячеславович -

кандидат военных наук, доцент, доцент кафедры

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

190000, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: uglkvserg@mail.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Svinina Anastasia Ruslanovna –

master

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

67, BolshayaMorskaya str., Saint-Petersburg, 190000, Russia

E-mail: nastas.97@mail.ru

Ugolkov Sergey Vyacheslavovich –

PhD. milit. Sciences, associate Professor, associate Professor

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

E-mail: uglkvserg@mail.ru