



УДК 656.073

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ АЛЮМИНИЯ НА ЭКСПОРТ

Я. Я. Эглит, К. А. Колосова, Ю. А. Соломатина, М. А. Шаповалова

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

В работе проведен анализ классификации алюминия и его изделий в товарной номенклатуре ЕАЭС, рассмотрены основные товарные позиции, а также рассмотрены основные необходимые документы для проведения таможенного оформления на экспорт.

Ключевые слова: алюминий, таможенное оформление, ТН ВЭД, груз.

Для цитирования:

Эглит Я. Я., Колосова К. А., Соломатина Ю. А., Шаповалова М. А. Особенности таможенного оформления алюминия на экспорт // Системный анализ и логистика: журнал.: выпуск №1(23), ISSN 2007-5678. – СПб.: ГУАП., 2020 – с. 43-46. РИНЦ.

PECULIARITIES OF CUSTOMS CLEARANCE OF ALUMINIUM FOR EXPORT

Y. Y. Eglit, K. A. Kolosova, Y. A. Solomatina, M. A. Shapovalova

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping

The work analyzes the classification of aluminum and its products in the Harmonized Commodity Description and Coding System, considers the main commodity items, and also considers the basic necessary documents for customs clearance for export.

Key words: aluminium, custom clearance, HS codes, cargo.

For citation:

Eglit Y. Y., Kolosova K. A., Solomatina Y. A., Shapovalova M. A. Peculiarities of customs clearance of aluminium for export // System analysis and logistics.: №1(23), ISSN 2007-5678. – Russia, Saint-Petersburg.: SUAI., 2020 – p. 43-46.

Введение

Все товары, сырьё, материалы, перемещаемые через границу Российской Федерации, подлежат обязательному таможенному оформлению.

Порядок проведения таможенного оформления регламентируется Таможенным Кодексом РФ.

Целью статьи является проведение исследования особенностей таможенного оформления алюминия при экспорте в США. Методология исследования – анализ научной литературы по заданной проблеме, а также практического отечественного опыта.

Методы и материалы

Производство алюминия – огромная отрасль промышленности в России, экспорт алюминия в 2018 году составил 6556 миллионов долларов США. Потребность в данном металле и его сплавах увеличивается с каждым годом, так как его физические и химические свойства все больше ценятся в различных сферах производства. Россия зарекомендовала себя как ведущий экспортер необработанного алюминия. Оставшаяся часть экспорта приходится на полуфабрикаты, в частности на алюминиевую проволоку, плиты, листы и полосы, прутки и профили, емкости и другие изделия из крылатого металла. Для перемещения алюминия, как и других товаров, за пределы России, требуется таможенное оформление экспорта согласно действующим особенностям оформления грузов [1].

В случае экспорта алюминия важно уточнить, в каком виде вывозится металл. Массовые грузы в большинстве случаев оформляются одной декларацией, действие которой длится 1 год. Такой подход позволяет упростить порядок оформления и не осуществлять повторную декларацию каждой последующей партии груза.

Алюминий при экспорте рассматривается как товар двойного назначения. К этой категории относятся вещи, которые могут быть использованы в гражданской деятельности и в быту, но теоретически могут быть применены и в военной сфере. К таким товарам числятся определенное



сырье и техника, а также технологии конкретного типа. Перед таможенным оформлением груза, относящегося к указанной категории, необходимо получить заключение ФСТЭК, оформить лицензию и пройти все официальные процедуры, которые потребуются для вывоза товара.

Таможенный Кодекс предусматривает ряд обязательных процедур, которые осуществляются при оформлении и выпуске грузов в экспорт. Различают три этапа последовательных процедур:

Первый этап предполагает извещение и приготовление для досмотра груза. Сроки извещения о прибытии груза для прохождения осмотра не должны превышать 30 минут. Категорически запрещается перемещать какие бы то ни было грузы в транспортном средстве или контейнере, оставляя их без присмотра. Грузоотправитель должен представить товар или груз к месту проведения таможенного досмотра СВХ, в таможенный грузовой терминал или в соответствующий пост.

Вторым этапом экспортной процедуры является декларирование. Грузовая таможенная декларация (ГТД) представляет собой бланк с голографической защитой. В документе указаны данные об отправителе и получателе груза, а также о его характеристиках, весе, количестве грузовых мест, таможенной стоимости и так далее.

Третий этап предполагает прохождение таможенного контроля и оплату всех необходимых сборов и платежей [3].

Грамотно оформленная ГТД вместе с другими необходимыми бумагами передается в отдел контроля и досмотра таможни для осуществления таможенной очистки.

Для оформления выпуска экспортного товара и для составления декларации требуется предоставить пакет документов, с учетом характера и типа груза:

- сертификат о происхождении груза или контракт о его покупке, свидетельство о праве собственности;
- контракт с грузополучателем;
- счет, по которому оплачивается приобретение, включая стоимость самого товара, и иные накладные расходы;
- упаковочный лист, где указано полное наименование и количество товара в ящиках или коробках;
- транспортные накладные (если груз доставляется на пост транспортным средством);
- лицензии и сертификаты, которые необходимы для перевозки данного типа груза.

Согласно решению Комиссии ТС, гигиеническими нормативами регламентируется содержание радиоактивных веществ, в том числе производственных отходов, лома черных и цветных металлов (металлолом). Поскольку алюминий является цветным металлом, в процессе таможенного оформления необработанного металла, изделий, приготовленных из него или металла в форме лома необходимо представить гигиенический сертификат [4, 5, 6].

После составления ГТД приступают к таможенной очистке товара для экспорта, который предполагает осматривание упаковок, при необходимости выгрузку контейнеров и пересчет товара поштучно, а также инструментальный контроль, контрольное взвешивание, радиационный и биохимический контроль.

После переходят на определение таможенной стоимости товара, предъявленного к вывозу на экспорт. Различают:

- фиксированную плату за единицу груза (за 1 тонну угля и т. д.);
- специальные тарифы. Относится к определенным категориям грузов, в том числе и к сложным и уникальным оборудованьям из цветных металлов (алюминия). Стоимость в данном случае определяется через экспертную оценку торгово-промышленной палаты или по утвержденным каталогам продукции.

Следующей процедурой по очередности является оплата таможенной пошлины, если товар не освобожден от экспортных пошлин и платежей. Помимо основного вида платежа грузоотправителю могут быть предъявлены и счета к оплате по определенным услугам [6,7].

Таможенное оформление товаров таможенным органом требуется завершить не позднее, чем в течение 1 рабочего дня и последующей за этим днем регистрации таможенной декларации (при выполнении условий выпуска).

В товарной номенклатуре ВЭД ЕАЭС алюминий включается в 15 раздел – Недрагоценные



металлы и изделия из них, группа №76, в которую входят алюминий и его сплавы и некоторые изделия из них. В данную группу включаются:

- 1) алюминий необработанный, отходы, лом (позиции 7601, 7602);
- 2) алюминиевые порошки и чешуйки (позиция 7603);
- 3) изделия, получаемые прокаткой, волочением, ковкой, экструзией необработанного алюминия (позиции 7604-7607);
- 4) различные изделия, отнесенные к товарным позициям 7608-7615, и другие изделия, включаемые в товарную позицию 7616.

Для осуществления таможенного оформления алюминия в чушках могут быть использованы следующие коды ТН ВЭД:

7601208002 – сплавы алюминиевые вторичные литейные, необработанные, в чушках;

7601208009 – сплав алюминиевый первичный в виде малогабаритной чушки, содержащий алюминий менее 99,0%;

7601208009 – сплавы алюминиевые вторичные литейные, необработанные, в крупногабаритных чушках, марка АК5М2 по ТС 9252, используются в автомобильной промышленности;

7601208009 – чушка АБ-1 КГ 600,68, представляет собой изделие из сплава алюминий – бериллий в виде слитка, предназначены для изготовления деталей машиностроения;

Все они являются беспошлинными в экспортном отношении.

Заключение

В ходе работы было проведено исследование особенностей таможенного оформления алюминия на экспорт, рассмотрены основные этапы выпуска грузов и подобраны основные коды ТН ВЭД, которые могут быть использованы при декларировании.

При оформлении процедуры экспорта алюминия производителю или продавцу товара невозможно обойтись без таможенного оформления. Для того, чтобы этот процесс прошел как можно быстрее и эффективнее продавец должен предоставить полный список необходимых документов, что поможет брокеру подобрать верный код ТН ВЭД и обеспечит грамотное оформление.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 06.12.2018 г.) «Об экспортном контроле».
2. Указ Президента РФ «Об утверждении состава Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации» (в ред. Указа Президента РФ от 17.01.2017 №79).
3. Положение о Федеральной службе по техническому и экспортному контролю, утверждено Указом Президента РФ от 16.08. 2004 г. № 1085 (в ред. Указов Президента РФ от 30.11.2006 № 1321, от 23.10.2008 № 1517, от 17.11.2008 № 1625, от 08.02.2018 № 146).
4. Положение об Управлении торговых ограничений, валютного и экспортного контроля, утвержденное Приказом ФТС России от 06.12.2017 г. № 1499.
5. *Цивилёва М.А.* Моделирование процессов совершения таможенных операций, проведение таможенного контроля на транспорте. Вестник ГУМРФ, т.9, № 9, 2017, СПб, 12 с.
6. *Эглит Я.Я., Шаповалова М.А.* Реформирование таможенных органов. СПб, Национальная конференция, ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2019, 10 с.
7. *Соломатина Ю.А.* Деятельность таможенных представителей. Журнал “Системный анализ и логистика”, выпуск № 2 (20), 2019, СПб, 14 с.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Эглит Ян Янович –

профессор, д.т.н., заведующий кафедрой управления транспортными системами
Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
198035, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7
E-mail: eglit34@mail.ru



Колосова К. А. –

бакалавр

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
198035, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

Соломатина Юлия Александровна –

ст. преподаватель кафедры УТС

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
198035, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

E-mail: anna.andorskaya@gmail.com

Шаповалова Мария Андреевна –

доцент кафедры УТС

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
198035, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

E-mail: anna.andorskaya@gmail.com

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Eglit Yan Yanovich –

professor, PhD. tech. Sciences, head of the department of UTS

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
5/7, Dvinskaya str, Saint-Petersburg, 198035, Russia

E-mail: eglit34@mail.ru

Kolosova K. A. –

bachelor

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
5/7, Dvinskaya str, Saint-Petersburg, 198035, Russia

Solomatina Yuliya Aleksandrovna –

senior lecture

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
5/7, Dvinskaya str, Saint-Petersburg, 198035, Russia

E-mail: mciveleva@mail.ru

Shapovalova Maria Andreevna –

PhD, docent of department of UTS

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
5/7, Dvinskaya str, Saint-Petersburg, 198035, Russia

E-mail: mciveleva@mail.ru