



ИССЛЕДОВАНИЕ НАУКОМЕТРИЧЕСКИХ ДАННЫХ В ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ПУБЛИКАЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ В РОССИЙСКОМ ИНДЕКСЕ НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ

С. А. Богданова

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

В статье анализируется публикационная активность в области городского общественного транспорта на базе российского индекса научного цитирования. Настоящая область является наиболее социально-значимой составляющей городского транспортного комплекса. В ходе исследования были выявлены ведущие издательские центры, высшие учебные заведения и научные статьи, имеющие наибольшее количество ссылок и цитирований. В ходе работы был проведен ретроспективный анализ частоты публикаций и указаны авторы и названия статей с наибольшим количеством цитирований. Кроме того, были описаны главные мероприятия по усовершенствованию качества обслуживания городских пассажирских перевозок.

Ключевые слова: наукометрические данные, РИНЦ, городской общественный транспорт, публикационная активность, анализ публикаций.

Для цитирования:

Богданова, С. А. Исследование наукометрических данных в области городского общественного транспорта на основе публикационной активности в Российском индексе научного цитирования / С. А. Богданова // Системный анализ и логистика. – 2024. – № 1(39). – с. 53 – 58. DOI: 10.31799/2077-5687-2024-1-53-58.

RESEARCH OF SCIENTOMETRIC DATA IN THE FIELD OF URBAN PUBLIC TRANSPORT BASED ON PUBLICATION ACTIVITY IN THE RUSSIAN SCIENCE CITATION INDEX

S. A. Bogdanova

St. Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

The article analyzes the publication activity in the field of urban public transport on the basis of the Russian science citation index. This region is the most socially significant component of the urban transport complex. The study identified the leading publishing centers, higher education institutions and scientific articles with the largest number of references and citations. In the course of the work, a retrospective analysis of the frequency of publications was carried out and the authors and titles of the articles with the largest number of citations were indicated. In addition, the main measures to improve the quality of urban passenger transportation services were described.

Keywords: scientometric data, RSCI, urban public transport, publication activity, publication analysis.

For citation:

Bogdanova, S. A. Research of scientometric data in the field of urban public transport based on publication activity in the Russian Science Citation Index / S. A. Bogdanova // System analysis and logistics. – 2024. – № 1(39). – p. 53 – 58. DOI: 10.31799/2077-5687-2024-1-53-58.

Введение

Интенсивный рост городских пассажирских перевозок необходим для обеспечения социального и экономического благополучия быстрорастущих городов. Современные мегаполисы и городские агломерации нуждаются в надежных системах пассажирского транспорта для обеспечения своего устойчивого развития. Чтобы удовлетворить растущие потребности городских жителей, транспорт должен обеспечивать доступную мобильность, комфорт и экономию времени. По мере роста экономики городов и увеличения их населения нагрузка на транспорт также возрастает. Следовательно, дорожная сеть и транспортная инфраструктура не отвечают потребностям жителей, что приводит к заторам транспортных средств, проблемам с дорожным движением и увеличению аварийности на дорогах.



Основными процедурами, которые отражают современные тенденции развития городского общественного транспорта (ГОТ) для улучшения качества обслуживания пассажиров, являются [1]:

- улучшение организации дорожного движения;
- оптимизация маршрутной транспортной сети;
- совершенствование структуры подвижного состава;
- повышение качества работы административного аппарата городского пассажирского транспорта;
- использование новейших информационных технологий.

Рассматривая публикационную активность на городском общественном транспорте, в данной статье ставится задача изучить значимость данной области и ее актуальность в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

РИНЦ – это национальная библиографическая база данных, аккумулирующая более 11 миллионов публикаций российских авторов, и данные о цитировании этих публикаций из более чем 6000 российских журналов [2]. Следовательно, РИНЦ позволяет понять значимость и степень изученности того или иного направления российских научных исследований и дать представление о его дальнейшем развитии.

Практическое исследование публикационной активности в РИНЦ

При выполнении исследования было сформировано Графическое представление данных о распределении публикаций и цитирующих публикаций по учреждениям на основе определенной выборки (рис. 1). Для отображения большей информационной насыщенности и более наглядной демонстрации данных, были выделены 5 организаций с лучшими показателями.

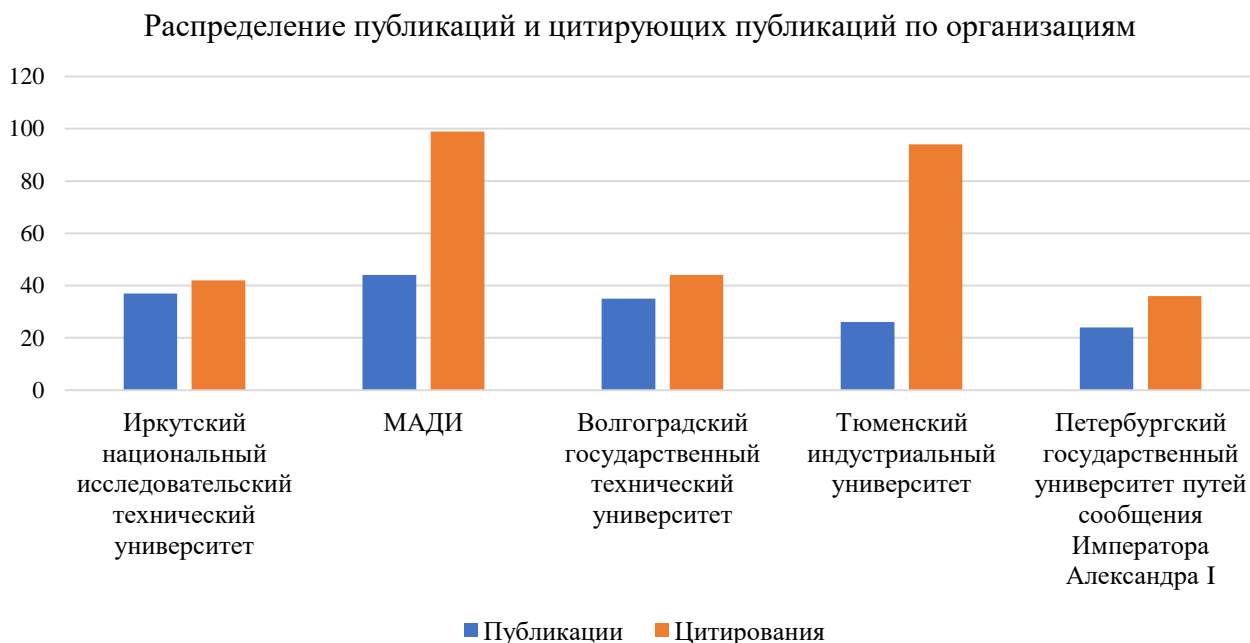


Рис. 1. Результат выборки максимального числа цитирований и публикаций по данной теме

Гистограмма (рис. 1) показывает, что Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) лидирует по количеству публикаций и числу цитирований. Далее проведем исследование публикаций с максимальным количеством статей по авторам, которые отображены в РИНЦ (рис. 2).

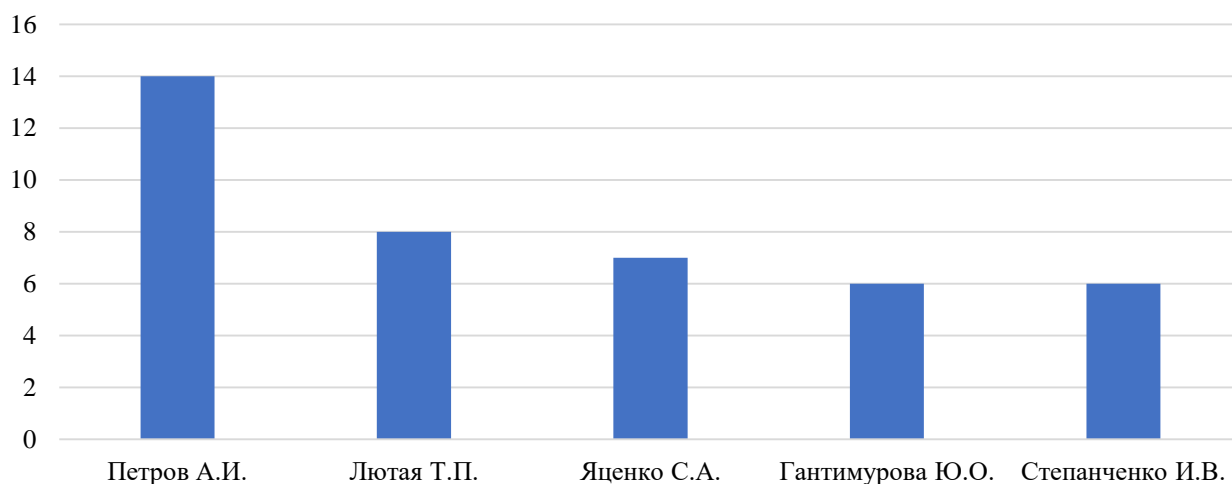


Рис. 2. Количество статей, написанных авторами по выбранной теме

В процессе проведения исследования было обнаружено, что данные авторы обладают максимальным числом статей по выбранной теме: Петров А.И. (Тюменский индустриальный университет), Лютая Т.П. (Волгоградский государственный технический университет), Яценко С.А. (Иркутский национальный исследовательский технический университет), Гантимурова Ю.О. (Ангарский государственный технический университет), Степанченко И.В. (Волгоградский государственный технический университет).

Исследуем распределение цитирований статей по авторам, представленных в РИНЦ (рис. 3).

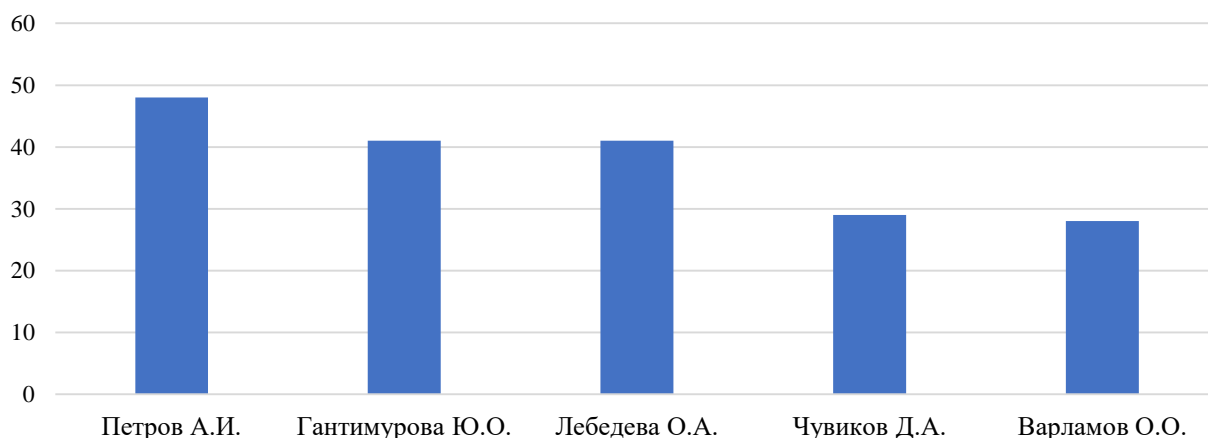


Рис. 3. Распределение цитирований по авторам

Таким образом, было выявлено, что следующие авторы имеют наибольшее количество цитирований в области городского общественного транспорта: Петров А. И., Гантимурова Ю. О., Лебедева О. А. (Ангарский государственный технический университет), Чувиков Д. А. (МАДИ), Варламов О. О. (Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)).

Выполним анализ распределения активности публикаций в сфере ГОТ Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (рис. 4) и Тюменского индустриального университета (рис. 5) по временным промежуткам.

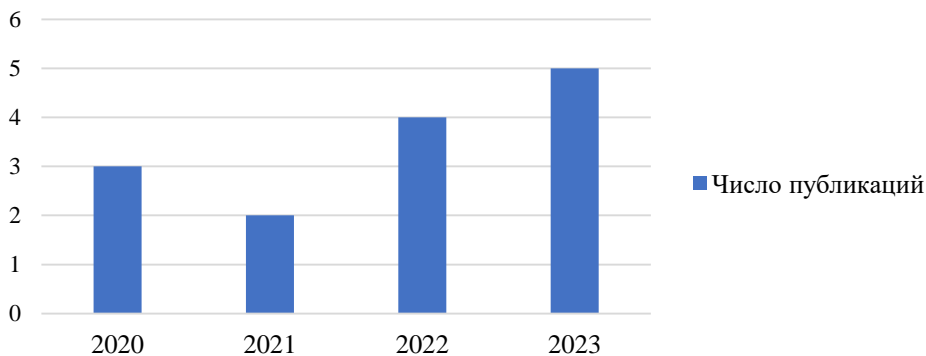


Рис. 4. Активность в публикации Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I с 2020 по 2023 годы

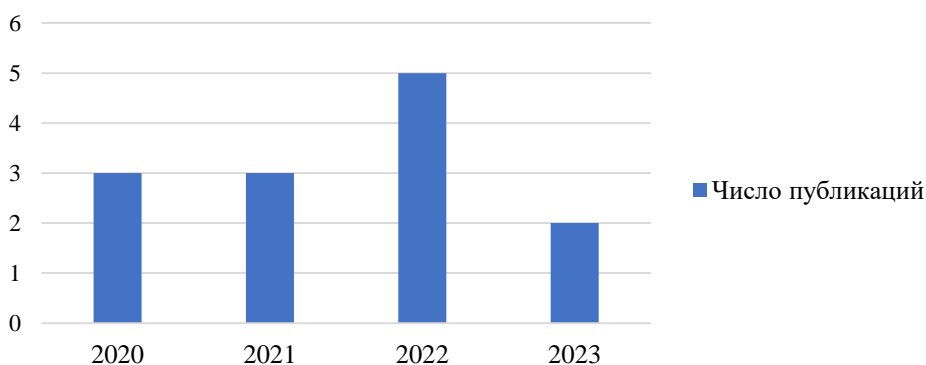


Рис. 5. Публикационная активность Тюменского индустриального университета с 2020 по 2023 годы в области городского общественного транспорта

На основании полученных результаты можно сделать вывод о том, что выбранная тема является актуальной и имеет перспективы для дальнейшего изучения.

В соответствии с проведенным анализом была создана следующая линейчатая гистограмма, показывающая распределение публикаций в области ГОТ по годам (рис. 6).



Рис. 6. Годовое распределение публикаций РИНЦ в области ГОТ



На основе данных результатов можно заключить, что статьи, представленные в таблице 1, имеют максимальное число цитирований по выбранной теме.

Таблица 1 – Статьи, имеющие максимальное число цитирований

№	Название	Авторы	Год	Количество цитирований
1	Методика автоматизации системы диспетчерского контроля на основе экспертной системы городского пассажирского транспорта	Чувиков Д.А., Теплов Е.В., Сараев Д.В., Варламов О.О., Джха П.	2016	105
2	Оценка условий движения транспортных потоков с применением геоинформационных технологий	Полтавская Ю.О., Крипак М.Н., Гозбенко В.Е.	2016	31
3	Концептуальные основы совершенствования управления городским пассажирским общественным транспортом на основе учета влияния внешней среды	Петров А.И.	2011	28

Представленные в таблице 1 статьи обладают самым высоким количеством цитирований. На основании представленных статей [3,4,5] можно сделать вывод, что ведущими направлениями в области городского общественного транспорта являются использование современных технологий и методов для совершенствования системы управления и регулирования движения городского пассажирского транспорта.

Заключение

Проведенное исследование позволило выявить активность публикаций в области ГОТ, представленных в РИНЦ. С помощью применения составленных запросов был проведен анализ количества опубликованных статей по годам и их распределению по высшим учебным заведениям. В настоящее время МАДИ обладает наибольшим количеством публикаций и цитирований по данной теме. Также подтвердились основные тренды и устойчивость интереса к тематике городского общественного транспорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дрючин, Д. А. Основные направления повышения качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом по регулярным маршрутам / Д. А. Дрючин, М. А. Майоров // Вестник Оренбургского государственного университета. – 2015. – № 4 (179). – С. 30-36.
2. Научная электронная библиотека: Российский индекс научного цитирования [Электронный ресурс]. – URL: https://elibrary.ru/elibrary_about.asp (дата обращения: 08.12.2023).
3. Чувиков, Д. А. Методика автоматизации системы диспетчерского контроля на основе экспертной системы городского пассажирского транспорта / Д. А. Чувиков, Е. В. Теплов, Д. В. Сараев, О. О. Варламов, П. Джха // Радиопромышленность. – 2016. – № 4. – С. 85-95.
4. Полтавская, Ю. О. Оценка условий движения транспортных потоков с применением геоинформационных технологий / Ю. О. Полтавская, М. Н. Крипак, В. Е. Гозбенко // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2016. – № 1 (49). – С. 155-161.



- Петров, А. И. Концептуальные основы совершенствования управления городским пассажирским общественным транспортом на основе учета влияния внешней среды / А. И. Петров // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2011. – № 4. – С. 42-47.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Богданова Софья Александровна –

Магистр кафедры системного анализа и логистики

Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения

190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: sof.bogdanowa1@gmail.com

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Bogdanova Sofia Alexandrovna –

Master student of the Department of System Analysis and Logistics,

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

SUAI, 67, Bolshaya Morskaya str., Saint-Petersburg, 190000, Russia

E-mail: sof.bogdanowa1@gmail.com