



Аннотации

	Г. С. Бритов Методы построения <i>OSTN</i>-диаграмм <i>IDEF3</i>-технологии//Системный анализ и логистика . 2014. Выпуск 11. С.3-12 Предложен метод формального описания диаграмм состояний технологических процессов (<i>OSTN</i>-диаграмм), используемых в известной <i>IDEF3</i>-технологии. С помощью предлагаемого метода в общем виде описывается процесс построения состояний при технологическом моделировании исследуемых объектов. Ключевые слова: Диаграммы технологических процессов. Контактные данные:ГУАП, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67, email: tfosipova@gmail.com
	Т.Ф. Осипова Выбор средств автоматизации проектирования бизнес-процессов. //Системный анализ и логистика. 2014. Выпуск 11. С.13-16 Рассматривается задача выбора средств автоматизации проектирования, которую решают разработчики бизнес-процессов. Предлагается геометрический подход к решению поставленной задачи. . В плоскости Задачи-Стоимость решается задача выбора средства автоматизации. Ключевые слова: Средства автоматизации бизнес-процессов. Контактные данные:ГУАП, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67, email: tfosipova@gmail.com
 	Н.А. Слободчиков Ю.П.Елисеев Вопросы организации обучения студентов особенностям выполнения государственных перевозок //Системный анализ и логистика . 2014. Выпуск 11. С.17-25 Рассмотрены аспекты исторической и проблемы современной подготовки специалистов в области государственных перевозок. Предложены различные пути решения существующих проблем. Ключевые слова: Подготовка студентов, государственные перевозки. Контактные данные: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9, ПГУПС
  	Фетисов В.А., Майоров Н.Н., Таратун В.Е. Применение агентного моделирования при исследовании транспортных систем. //Системный анализ и логистика . 2014. Выпуск 11. С.26-31 В статье приведена методика расчета пропускной способности аэровокзала международного аэропорта. In the article the method of calculating the capacity of the terminal of the international airport. Ключевые слова: аэровокзал, пассажир, багаж, система, Контактные данные: ГУАП, кафедра системного анализа и логистики, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67, офис 13-06, тел.:(812) 494-70-93, email: sciencesuai@yandex.ru



 	Даниель Вольф, <i>руководитель направления ИТС Группы А+S</i> Олег Яковенко, <i>руководитель отдела продаж и маркетинга Группы А+S</i> PTV OPTIMA – прогноз транспортных ситуаций в режиме реального времени для городов и мегаполисов//Системный анализ и логистика .2014. Выпуск 11. С.32-36 Рассмотрены основные возможности пакета программного обеспечения PTV Optima в сфере прогнозирования транспортных потоков. Ключевые слова: Прогнозирование транспортных ситуаций. Контактные данные: 191014, Санкт-Петербург, Саперный пер. 5а, тел./факс +7 (812) 702-13-35, e- mail: spb@apluss.ru
 	С.Г. Бурлуцкий, А.М. Павлов Вопросы обеспечения вихревой безопасности аэропортов//Системный анализ и логистика. 2014. Выпуск 11. С.37-40 Рассмотрены вопросы вихревой безопасности в аэропортах и системы обеспечивающие ее. Ключевые слова: Вихревая безопасность, аэропорты. Контактные данные:ГУАП, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67
	Андронов С.А. Обоснование расписаний логистических циклов средствами имитационного моделирования. //Системный анализ и логистика.2014.Выпуск 11. С. 41-48 Рассмотрены вопросы создания имитационных моделей логистических циклов. Ключевые слова: имитационное моделирование, логистические циклы. Контактные данные:ГУАП, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67
	Б.С. Ермаков Теория нечетких множеств в принятии решений//Системный анализ и логистика. 2014. Выпуск 11. С.49-53 Рассмотрены основные положения теории нечетких множеств, и их возможные применения в принятии решений. Ключевые слова: теория нечетких множеств, принятие решений. Контактные данные:ГУАП, Санкт-Петербург, 190000, ул. Большая Морская дом 67



	Н.Н.Киселев Определение входных параметров для системы диагностики дыхания //Системный анализ и логистика. 2014. Выпуск 11. С.54-56 Рассмотрена проблематика синдрома внезапной смерти младенцев, предложена схема устройства диагностирования апноэ. Ключевые слова: СВС, устройства обнаружения и индикации. Контактные данные: kiselev.n@bk.ru.
	Н.Г. Кобозева Математическая модель обеспечения подвижным составом государственных перевозок в условиях частного парка //Системный анализ и логистика . 2014. Выпуск 11. С.54-56 Рассмотрены аспекты исторической и проблемы современной подготовки специалистов в области государственных перевозок. Предложены различные пути решения существующих проблем. Ключевые слова: перевозки, пар подвижного состава. Контактные данные: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9, ПГУПС



НОВОСТИ КАФЕДРЫ СИСТЕМНОГО АНАЛИЗА И ЛОГИСТИКИ

Новые транспортные технологии в новом терминале аэропорта Пулково. Возможности для студентов

5 апреля 2014 года в рамках 67 международной студенческой научной конференции ГУАП в ауд. № 53-03 прошла лекция сотрудников компании ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы" (управляющая компания аэропорта "Пулково") - "Новые транспортные технологии в новом терминале аэропорта Пулково. Возможности для студентов".

Сотрудники ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы", руководитель отдела подбора персонала Юрий Романчев и Мария Иванова рассказали о том, как проходил процесс открытия Нового Терминала-1, какие современные технические решения нашли свое воплощение в обновленном аэропорту, новые логистические технологии, а также о том, как организована программа стажировок для студентов ГУАП в "Пулково" в 2014 году.





Лекция руководителей компании A+S Consult для студентов ГУАП

25 марта 2014 года прошла уникальная лекция для сотрудников, аспирантов и студентов ГУАП от руководителей компании "A+S Consult". Лекцию вели исполнительный директор Андреева Елена Анатольевна и руководитель отдела транспортного планирования Кристиан Бёттгер. Компания "A+S Consult" является стратегическим партнером кафедры системного анализа и логистики ГУАП. Лекция была посвящена актуальным вопросам исследования и моделирования транспортных процессов в мегаполисах на всех уровнях транспортного планирования.

Студентам и аспирантам докладчики рассказали о истории компании, актуальных задачах моделирования транспортных процессов в мегаполисах, представили алгоритм построения транспортной модели, технологии расчета транспортного трафика, продемонстрировали практические примеры решения задач в России, а именно:

1. модель платной дороги М-4 "Дон";
2. имитационное моделирование транспортных потоков на территории олимпийского парка в городе Сочи;
3. модель города Москвы;
4. модель города Санкт-Петербурга;
5. моделирование транспортной ситуации в г. Киев;
6. транспортная модель Сочи;
7. ТЭО восстановление трамвайного маршрута от площади Репина до Сенной площади в Санкт-Петербурге.

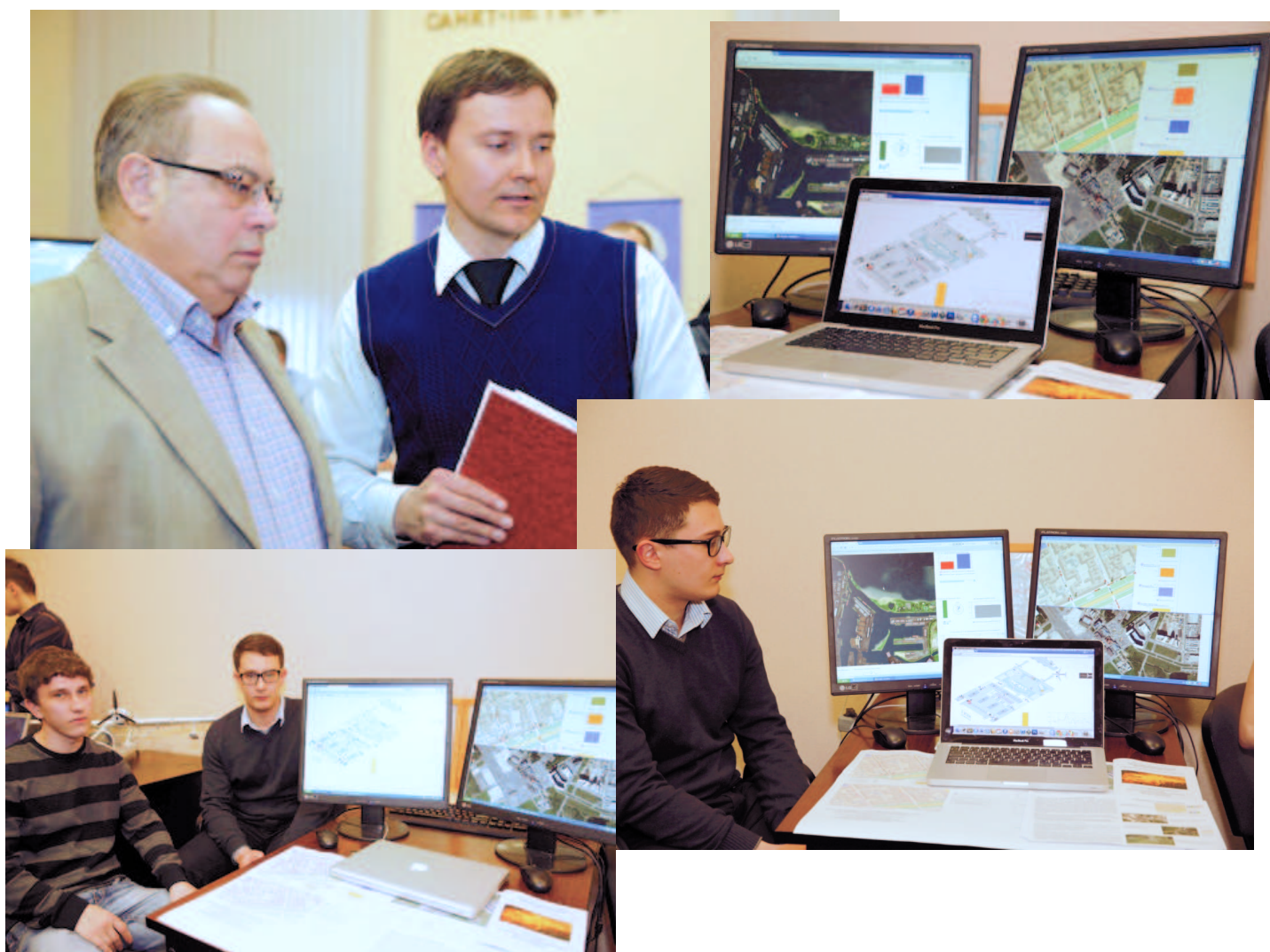




Участие кафедры в 67 МСНК ГУАП (14-18 апреля 2014)

Студенты и исследователи (магистр Таратун В.Е., лаборанты кафедры Новицкий Е.А. и Ермаков Б.С.) кафедры приняли участие в 67 МСНК ГУАП и продемонстрировали комплекс разработанных имитационных моделей для оценки качества работы, оценки пропускных способностей реальных транспортных систем (моделирование на микроуровне на примере перекрестка Санкт-Петербурга, имитационная модель аэровокзального комплекса, пример моделирования работы морской контейнерной линии и реализация решения задачи по доставке грузов в Северо-Западном регионе) и продемонстрировали практические решения задач цепей поставок. Программные проекты имеют свидетельства регистрации электронных ресурсов Государственной Академии Наук России.

Презентацию работ кафедры ректору ГУАП Оводенко А.А. проводил руководитель разработок, кандидат технических наук Майоров Н.Н.





Кафедра системного анализа и логистики

**Санкт-Петербургский Государственный
Университет Аэрокосмического
Приборостроения**

E-mail: info@salogistics.ru

Адрес: Большая Морская, д. 67, Аудитория 13-06
(812) 494-70-93

Перепечатка материалов издания возможна только
с письменного разрешения редакции

